

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
16. Juni 2005 (16.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/053461 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: A47C 1/024,
7/44

(74) Anwalt: KÖHLER, Walter; Louis . Pöhlau . Lohrentz,
Postfach 30 55, 90014 Nürnberg (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002649

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(22) Internationales Anmeldedatum:
2. Dezember 2004 (02.12.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 56 190.0 2. Dezember 2003 (02.12.2003) DE

(71) Anmelder und

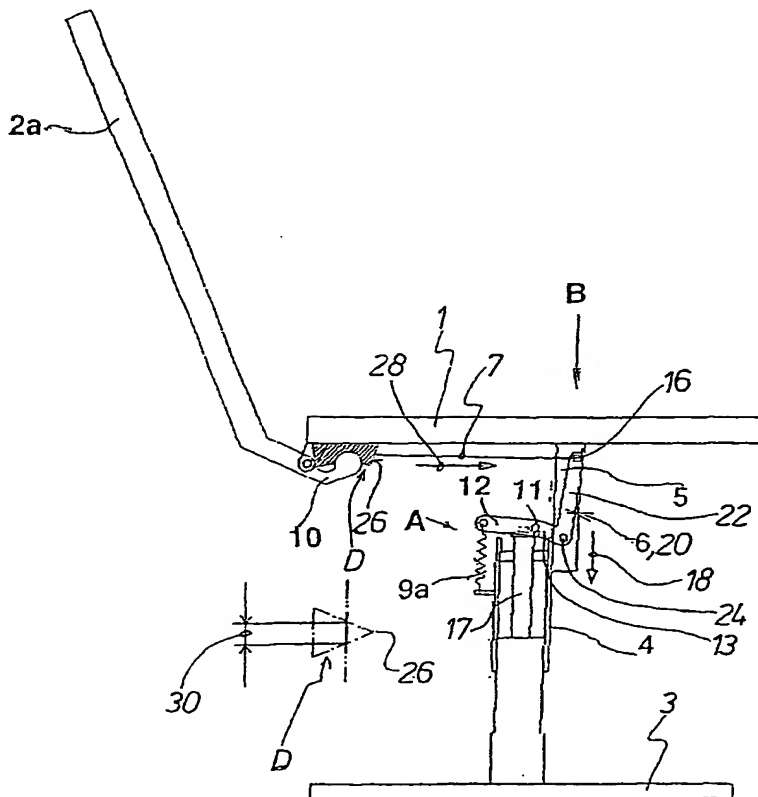
(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

(72) Erfinder: ERKER, Christian [DE/DE]; Zitzergasse 21,
61520 Usingen (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SEATBACK ADJUSTMENT

(54) Bezeichnung: SITZLEHNENREGULIERUNG



(57) Abstract: The invention relates to a device for adjusting the inclination of the back of a seat so as to obtain an optimum individual inclined position without auxiliary manipulation or motorized means. The invention is characterized in that it comprises a sensor system for determining the weight of the user of the seat and transfer of the results to a spring element, enabling the results of the sensor system to be transferred to the limbs of the seat back

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung zur Regulierung der Sitzlehnenneigung eines Sitzes in eine optimale, individuelle Neigungsposition, ohne Manipulationen oder motorische Hilfsmittel, die dadurch gekennzeichnet ist, dass sie besteht aus einem Sensorsystem zur Ermittlung des Sitznutzergewichts und des Transfers des Resultats auf ein Federndes Element über das das Sensorsystemergebnis auf die Sitzlehnenchenkel übertragen wird.

BEST AVAILABLE COPY

WO 2005/053461 A1